

## CONCENTRATION 912

Notre guide d'achat sur la Porsche 912, paru dans le dernier Flat six, a reçu un excellent écho de la part des passionnés de ce modèle. A leur tête, le responsable du site [www.la912.fr](http://www.la912.fr) qui se décarcasse pour faire vivre son site et mieux faire connaître la 912. Il souhaiterait organiser une concentration de 912 en Ardèche cette année, la date restant à définir. Tous les propriétaires français sont invités à se faire connaître sur son site !



## REPRISE DE LA HAUSSE EN AMÉRIQUE

Le mois de janvier a été plutôt bon sur le continent nord-américain, avec une hausse des ventes de 8%, soit 1786 Porsche qui ont trouvé preneur ! Mais on doit cette hausse à la Panamera, qui n'existait pas un an plus tôt. 534 d'entre elles ont été vendues en janvier. Pour le reste de la gamme, seule la 911 tire les marrons du feu, repartant en hausse de 13% (503 ventes). La situation est toujours aussi critique pour la famille Boxster, en baisse de 40% (159 ventes). En fin de cycle, les Cayenne font moins 38% (590 ventes).

## BAISSE DES VENTES MONDIALES ENRAYÉES APRÈS SIX MOIS

Porsche vient de publier ses chiffres de ventes pour les six premiers mois de l'année fiscale en cours (qui a démarré le 1<sup>er</sup> août). La baisse n'est finalement que de 3,1%, alors qu'elle était de 25% sur les quatre premiers mois. A ce train, on peut donc espérer une année fiscale en hausse. 33 200 Porsche ont été vendues à travers le monde durant cette période. Le renversement de tendance est bien sûr du à l'arrivée de la Panamera, dont la commercialisation a débuté de septembre à décembre selon les pays. 8200 exemplaires en ont déjà été vendus ! La gamme Cayenne ne s'en tire pas si mal, si on veut bien considérer qu'elle est en fin de parcours : sa baisse n'est que de 22%, avec 13 100 ventes. Du côté des sportives, les nouvelles sont mitigées : la gamme Boxster s'en sort finalement bien, avec 4500 ventes, soit une hausse de 14%. Mais c'est dur pour la 911, qui baisse de 45%, soit 7400 ventes. Faudra-t-il accélérer l'arrivée de la nouvelle ?

Pays par pays, on constate que l'Amérique du Nord est en baisse de 16%, alors que l'Europe ne perdrait que 6%. C'est bel et bien le reste du monde qui permet à Porsche de se maintenir, avec une hausse de 18% !



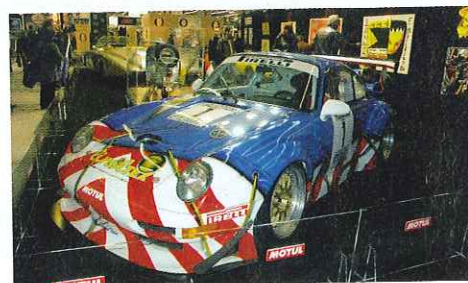
## PRESTIGE RACING : UN CONCEPT EN FRANCE

Prestige Racing vient de voir le jour grâce à un sympathique français passionné et fourmillant d'idées. Il s'agit ici de vous permettre de rouler sur quelques circuits automobiles européens (Barcelone, Magny-Cours, Silverstone, Monza, etc.) savamment mûri, le dépaysement et les sensations fortes sont garanties. Le concept est décontracté, avec de vrais passionnés réunis dans le même but : profiter de la piste. Les places sont limitées à 20 voitures par sortie. Le principe est simple : le principe est totalement libre, sans la moindre session. Concrètement, le principe est simple : un ticket correspondant au nombre de sorties annuelles auxquelles vous souhaitez participer (de 10 ou 15 participations) et vous choisissez le(s) circuit(s) de votre convenance. Prestige Racing vous propose aussi de prendre en charge le convoyage de votre voiture. Vous pourrez profiter d'un simulateur de conduite, et pour ne rien gâcher, un repas bienvenu est offert à chaque nouveau membre du club. Alors n'hésitez pas à réserver votre calendrier complet à consulter page 127

Club Prestige Racing : Tel : 06 80 34 21 26 – Email : [contact@prestige-racing.com](mailto:contact@prestige-racing.com)  
[www.prestige-racing.com](http://www.prestige-racing.com)

## STEVE MC QUEEN EN TIRAGE LIMITÉ

Pour fêter les 40 ans du tournage du film "Le Mans", l'artiste Christian Jan, grand fanatique des 24 heures du Mans, a réalisé quelques toiles retraçant l'épopée de cette grande classique. Outre l'œuvre originale, il propose un tirage de 20 exemplaires de chaque toile, encadrés (caisse américaine). Comme, par exemple, ce superbe portrait de Steve Mc Queen (56x46). Prix : 350 Euros plus frais de port. Tel : 06.68.20.48.35. [jan.chris@orange.fr](mailto:jan.chris@orange.fr)



## MOTUL RÉTRO

L'art et l'automobile ont été mis en évidence au Salon de la Rétromobile. Motul a présenté un stand entièrement dédié aux voitures qui ont su lier l'automobile et l'art. Peter Klász, célèbre pilote de la célèbre GT2, dont la Porsche 911 de 1998 était présentée par l'artiste. Les visiteurs ont pu également retrouver cette fois-ci exposée sur une Porsche tout au long d'

**Le Mans. SPA. M**  
**En 2010, vous av**

**Porsche Matmut**

**Calendrier 2010 de la**

04 et 05 avril	Circu
24 et 25 avril	Circu
07 et 08 mai	Circu
12 juin	Circu
11 et 12 septembre	Circu
02 et 03 octobre	Circu
16 et 17 octobre	Circu

Inscriptions à la Porsche Matmut Car  
Monsieur Alain Marguet - Tel : 06 21 5

